


### 3 เมืองทางตะวันออกเฉียงใต้ของเกาหลีรวมตัวเป็น Megacity

Megacity ในภูมิภาคตะวันออกเฉียงใต้ของเกาหลีได้เกิดจากการรวมตัวของ 3 เมืองใหญ่ ได้แก่ ปูซาน อุลซานและคยองนัม ซึ่งเป็นพื้นที่มหานครขนาดใหญ่ (Megacity) ที่เชื่อมต่อกับวิถีชีวิตที่มุ่งเน้นไปยังเมืองหลัก โดยมหานครขนาดใหญ่จะมีประชากร 10 ล้านคนขึ้นไปและมีความสามารถทางเศรษฐกิจในการสร้างธุรกิจระดับโลก ซึ่งจะแตกต่างกับมหานคร (Metropolitan) โดยมหานครจะเป็นเมืองที่มีประชากรตั้งแต่ 1 ล้านคนขึ้นไป และทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางทางการเมือง วัฒนธรรมและกิจกรรมทางเศรษฐกิจในระดับชาติและระดับท้องถิ่น ในขณะที่เมือง (City) จะเป็นเพียงศูนย์กลางของกิจกรรมทางสังคม เศรษฐกิจ และการเมืองที่มีประชากร 50,000 คนขึ้นไป

ปูซาน อุลซานและคยองนัมได้สร้างเอกลักษณ์เฉพาะสำหรับภูมิภาคตะวันออกเฉียงใต้ให้เป็น Megacity โดยทั้ง 3 เมืองจะรวมตัวกันเป็นหนึ่งเดียวเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจในระดับท้องถิ่นและระดับประเทศ รวมทั้งการสร้างเครือข่ายการทำงานแบบมัลติคอร์

ลักษณะเด่นของภูมิภาคนี้คือการเชื่อมโยงอุตสาหกรรมที่มีความใกล้เคียงกันในภูมิภาคตะวันออกเฉียงใต้เข้าด้วยกัน เช่นบริษัทต่างๆในภูมิภาคที่ทำการผลิตและจัดหาสินค้าอุปโภคบริโภคสำหรับอุตสาหกรรมต่อเรือและยานยนต์ โดยมีเครือข่ายที่ใกล้ชิดไม่ว่าจะเป็นการต่อเรือ ยานยนต์ เครื่องจักรและการก่อสร้าง เป็นต้น ซึ่งส่งผลให้เป็นภูมิภาคที่มีเงินทุนสูงกว่าค่าเฉลี่ยของประเทศในอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์

	<b>เขตการปกครอง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ปูซาน : 15 อำเภอ (gu), 1 เขต (gun)</li> <li>• อุลซาน : 4 อำเภอ (gu) , 1 เขต (gun)</li> <li>• คยองซังนัมโด : 8 จังหวัด , 10 เขต (gun)</li> <li>• ภูมิภาคตะวันออกเฉียงใต้ : 8 จังหวัด, 19 อำเภอ (gu), 12 เขต (gun)</li> </ul>
	<b>พื้นที่</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ปูซาน: 769.94 ตร.ม.</li> <li>• อุลซาน: 1,061.54ตร.ม</li> <li>• คยองซังนัมโด: 10,540.12ตร.ม</li> <li>• ภูมิภาคตะวันออกเฉียงใต้ : 12,371.6ตร.ม</li> </ul> <p>&lt;คิดเป็น 12.3 % ของทั้งประเทศ&gt;</p>

#### เป้าหมายของ Megacity ในภาคตะวันออกเฉียงใต้

1. ขับเคลื่อนโครงการและนโยบายที่ส่งเสริมการความสามัคคีของชุมชนที่อยู่อาศัย
2. เป็นชุมชนเศรษฐกิจที่เป็นที่รู้จักทั้งในระดับท้องถิ่นและระดับสากล
3. สร้างศูนย์กลางทางวัฒนธรรมเพื่อการแบ่งปันผ่านชุมชนวัฒนธรรม
4. นำเสนอรูปแบบการปกครองตนเองและการกระจายอำนาจผ่านการจัดตั้งชุมชนผู้บริหาร

## ความสำคัญในการสร้าง Megacity ในภาคตะวันออกเฉียงใต้

1. เพื่อสอดคล้องกับแนวโน้มการแข่งขันที่สูงขึ้นระหว่างมหานครขนาดใหญ่ (Megacity) ระดับโลก
  - การแข่งขันระหว่างเมืองเพิ่มสูงขึ้นตามแนวโน้มของจำนวนมหานครขนาดใหญ่ (Megacity) ที่เพิ่มขึ้น โดยในปี 2561 มีทั้งหมด 33 แห่งและในปี 2573 คาดว่าจะมีถึง 43 แห่ง
  - ประเทศพัฒนาแล้วชั้นนำของโลก เช่น ในยุโรปและญี่ปุ่นก็ส่งเสริมการใช้ Megacity เป็นยุทธศาสตร์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันเช่นเดียวกัน
2. ความหนาแน่นที่มากเกินไปในเมืองหลวงและความไม่สมดุลกับภูมิภาคที่ไม่ใช่เมืองหลวง
  - การเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วของประชากร ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศระดับภูมิภาค (GRPD: Gross Regional Domestic Product) และต้นทุนการวิจัยและพัฒนาในเขตเมืองหลวงที่ไม่สมดุลกับภูมิภาคอื่นๆ



3. การสร้างกลยุทธ์ในภูมิภาคตะวันออกเฉียงใต้ให้สอดคล้องกับนโยบายใหม่ระดับชาติของเกาหลี
  - เสริมสร้างนโยบายที่มีอยู่ให้แข็งแกร่งขึ้นและดำเนินโครงการใหม่ เช่น การจัดตั้งระบบการตอบสนองตามจุดทั่วทั้งภูมิภาคและดำเนินโครงการต่างๆด้านดิจิทัลและสิ่งแวดล้อม

## การวางแผนเกี่ยวกับ Megacity ในภาคตะวันออกเฉียงใต้

ปูซาน อุลซานและคยองนัมพัฒนาเป็นกลุ่มเศรษฐกิจพิเศษระดับภูมิภาคโดยใช้การเติบโตร่วมกันผ่านการสร้างชุมชนที่อยู่อาศัย เศรษฐกิจ วัฒนธรรมและการปกครอง เพื่อแก้ไขปัญหาสาธารณสุขที่เกิดจากความหนาแน่นของประชากรในเขตเมืองหลวงและเพิ่มพูนความสามารถในการแข่งขันผ่านสถานะเมืองระดับโลก ซึ่งระบียบว่าด้วยการจัดตั้งรัฐบาลท้องถิ่นที่มีวัตถุประสงค์พิเศษตามกฎหมายท้องถิ่นฉบับปรับปรุงใหม่ทั้งหมด จะใช้เป็นรากฐานทางกฎหมายของ Megacity ทางภูมิภาคตะวันออกเฉียงใต้ตลอดจนวิธีการในการรักษาความปลอดภัยในการดำเนินการของผู้บริหาร โดยมีการจัดตั้งรัฐบาลท้องถิ่นเพื่อวัตถุประสงค์พิเศษ ซึ่งองค์กรปกครองตนเองในท้องถิ่นประเภทพิเศษที่จัดตั้งขึ้นนี้จะเกิดขึ้นเมื่อรัฐบาลท้องถิ่นสองแห่งขึ้นไปจำเป็นต้องทำงานในพื้นที่ขนาดใหญ่เพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะร่วมกัน

## แผนปฏิบัติการ

### ○ การสร้างชุมชนที่อยู่อาศัย

ชุมชนที่อยู่อาศัย	ผลที่คาดว่าจะได้รับ
ขยายโครงข่ายคมนาคมขนส่งในภูมิภาค	เชื่อมต่อโครงข่ายคมนาคมขนส่งในภูมิภาคได้สำเร็จ
จัดตั้งแพลตฟอร์มการศึกษาในภูมิภาค	เกิดนวัตกรรมเพื่อการศึกษาในระยะยาวในภูมิภาค
จัดตั้งระบบบริหารจัดการภัยพิบัติในภูมิภาค	เพิ่มประสิทธิภาพการรับมือภัยพิบัติในภูมิภาค
จัดตั้งระบบการจัดการทางการแพทย์ในภูมิภาค	เพิ่มความเท่าเทียมในระบบการรักษาพยาบาลและหลักประกันสิทธิการรักษาพยาบาลในภูมิภาค
จัดตั้งระบบการจัดการแบบบูรณาการของเกษตรกรและชาวประมงในภูมิภาค	เกิดเป็นชุมชนอาหารในภูมิภาคตะวันออกเฉียงใต้
สร้างรากฐานวิถีชีวิตแบบครบวงจรให้คนในภูมิภาค	ประชาชนในภูมิภาคพึ่งพาชุมชนท้องถิ่นได้ 100%

### ○ การสร้างชุมชนเศรษฐกิจ

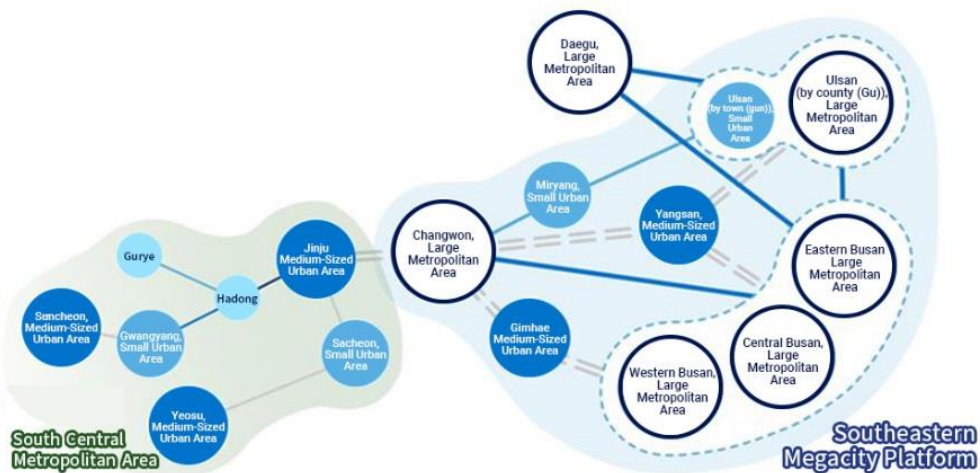
ชุมชนเศรษฐกิจ	ผลที่คาดว่าจะได้รับ
สร้างศูนย์กลาง R&D ด้านโลจิสติกส์ของเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือ	ได้รับการยอมรับในฐานะเมืองศูนย์กลาง R&D ด้านโลจิสติกส์ของเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือ
ส่งเสริมอุตสาหกรรมใหม่ในภูมิภาค	เกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก
จัดตั้งระบบนวัตกรรมวิทยาศาสตร์และอุตสาหกรรมในภูมิภาค	เกิดการพัฒนาขีดความสามารถด้านนวัตกรรมของภูมิภาค
สร้างกิจกรรมทางเศรษฐกิจเพิ่มมากขึ้นในภูมิภาค	ฟื้นฟูเศรษฐกิจท้องถิ่นในภูมิภาคได้สำเร็จ
สร้างรากฐานสำหรับกลุ่มเศรษฐกิจในภูมิภาค	เกิดเป็นกลุ่มเศรษฐกิจเดี่ยวในภูมิภาค (Single economic blog)

### ○ การสร้างชุมชนวัฒนธรรม

ชุมชนวัฒนธรรม	ผลที่คาดว่าจะได้รับ
จัดตั้งระบบความร่วมมือของภูมิภาคสำหรับงาน World Expo ที่จะจัดในเมืองปูซาน	ความสำเร็จจากความร่วมมือของภูมิภาคแพร่หลายและสร้างชื่อเสียงไปทั่วประเทศ
จัดตั้งศูนย์กลางทางวัฒนธรรมของเอเชียในภูมิภาค	ได้รับการยอมรับในฐานะศูนย์กลางการท่องเที่ยวของเอเชีย
สร้างการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และวัฒนธรรมในภูมิภาค	สร้างเอกลักษณ์ของภูมิภาคในด้านการท่องเที่ยวได้สำเร็จ

สร้างเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางทะเลระดับโลก	เพิ่มมูลค่าทรัพยากรและวัฒนธรรมทางทะเลในภูมิภาคให้เกิดประโยชน์สูงสุด
ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศในบริเวณแม่น้ำ Nakdong	พัฒนาและฟื้นฟูฐานการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้แพร่หลายมากขึ้น
สร้างรากฐานทางวัฒนธรรมในภูมิภาค	เกิดเป็นชุมชนวัฒนธรรมท้องถิ่นที่แข็งแกร่ง

สำนักงานผู้แทนการค้า ณ เมืองปูซานพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อพัฒนาท้องถิ่นและหลีกเลี่ยงความแออัดที่มากเกินไปในเมืองหลวง รัฐบาลท้องถิ่นหลักที่สำคัญของเกาหลี เช่น ปูซาน อุลซาน และคยองนัม ได้เริ่มร่วมมือกันสร้างศูนย์กลางการขนส่งทางทะเลและทางอากาศ นอกจากนี้กลุ่มรัฐบาลท้องถิ่นยังสร้างศูนย์กลางทางอุตสาหกรรมรวมถึงอุตสาหกรรมใหม่ เช่น การแพทย์และชีวภาพ รถยนต์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และอุตสาหกรรมทางทะเล จึงมีความสำคัญที่เราจะต้องติดตามกระบวนการพัฒนาของเมืองเหล่านั้นและสิ่งสำคัญคือต้องเสริมสร้างความร่วมมือกับเมืองเหล่านั้นเพื่อโอกาสทางการค้าของผู้ประกอบการไทยต่อไปในอนาคต ไม่เพียงแต่ในด้านอุตสาหกรรมเท่านั้น แต่ยังรวมถึงตลาดการบริโภคที่มีรายได้มหาศาลอีกด้วย



\*\*\*\*\*

25 มิถุนายน 2564

Thai Trade Representative Busan  
 สำนักงานผู้แทนการค้า ณ เมืองปูซาน